

Cruciaal jaar Pallas-project

Het Pallas-project in Petten staat voor een cruciaal jaar. In 2019 moeten er private investeerders worden gevonden voor de nieuwe isotopenreactor. Om het 600 miljoen euro kostende megaproject van de grond te krijgen, moet de ene na de andere horde worden genomen. Dit jaar stelden Rijk en de provincie Noord-Holland het laatste deel

van een lening van in totaal tachtig miljoen euro beschikbaar. Geld dat nodig is om het vergunningstraject richting de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming (ANVS) af te kunnen ronden. Verder werd begin dit jaar een Argentijns/Nederlands consortium geselecteerd voor het ontwerp en de bouw van de reactor.

Voorop

Puntjes op de 'i' voor Pallas



Roel van Leeuwen
r.van.leeuwen@hollandmediacombinatie.nl

Alkmaar * Algemeen directeur Hermen van der Lugt van Pallas is optimistisch. „De ontwikkeling van nieuwe radiotherapeutische isotopen helpt ons in gesprekken met financiers.”

„2018 is een heel belangrijk jaar voor ons geweest”, erkent Van der Lugt in zijn kantoor op een Alkmaars bedrijventerrein alwaar een internationaal team van deskundigen aan de komst van de isotopenreactor werkt. Hij wijst ook op het feit dat het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS) het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) afloste als beleidsverantwoordelijke voor het project. „Hiermee wordt onderkend dat de komst van Pallas belangrijk is voor de zorgsector, voor patiënten, voor de leveringszekerheid van isotopen. Het ministerie van VWS is voor ons een logische gesprekspartner.”

Wiebes

Minister Wiebes van EZK zorgde voor de zomer voor ruis op de lijn toen hij stelde dat het Rijk in 2020 een keuze zou maken tussen Pallas en het (toen nog Nederlandse) initiatief Lighthouse dat op een alternatieve manier isotopen wil produceren. Dit werd later genuanceerd. Van der Lugt heeft nooit begrepen waarom het of of zou moeten zijn.

Isotopenreactor wordt privaat gefinancierd

„Bij Lighthouse gaat het vooral om de productie van molybdeen. De markt van molybdeen vraagt om meerdere nieuwe producenten. Binnen vijftien jaar zal circa 75 procent van de reactoren vervangen moeten worden. Pallas kan de vraag die straks ontstaat niet alleen opvangen.”

Tempo

Ook voor Pallas zal de productie van molybdeen (voor de diagnose van patiënten met kanker, hart- en vaatziekten) zeker in de beginfase belangrijk zijn. Maar Pallas zet vooral in op de productie van therapeutische isotopen voor de behandeling van patiënten. „De ontwikkeling van deze isotopen vordert in een rap tempo. Afgelopen jaar zijn grote farmaceutische bedrijven, zoals Novartis, ingestapt. Het gaat bijvoorbeeld om isotopen voor de behandeling van neuro endocriene tumoren en prostaatkanker, beide op basis van de medische isotoop Lutetium. Lutetium wordt onder meer gebruikt voor uitbehandelde patiënten met prostaatkanker. „De resultaten uit de eerste fase van het onderzoek zijn zeer indrukwekkend.



Hermen van der Lugt, ceo van Pallas, als gastspreker bij een symposium van de Nederlandse Vereniging voor Nucleaire Geneeskunde. FOTO MARC BRÖKLING

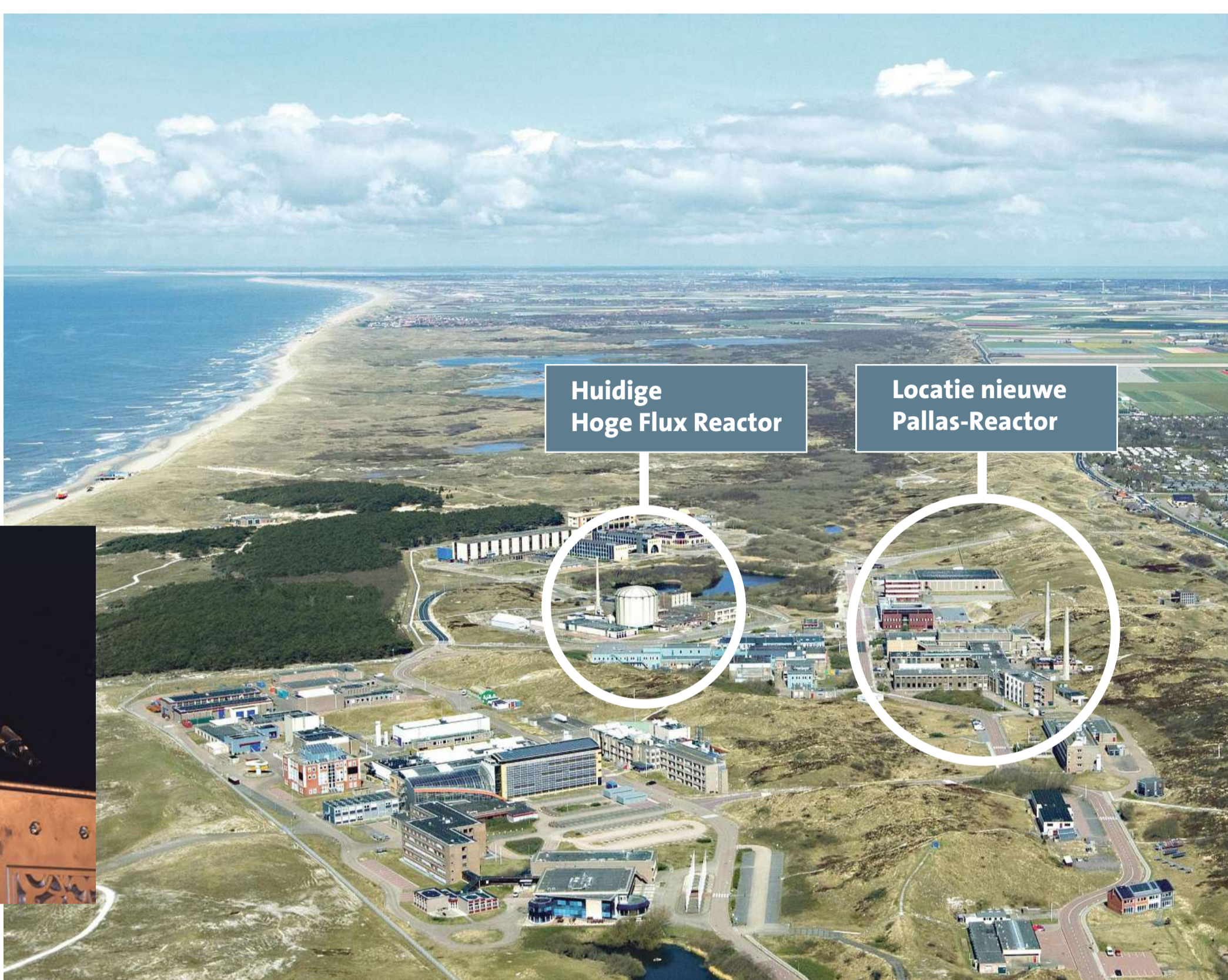
De levensverwachting voor deze groep wordt hierdoor een stuk hoger. En de verwachting is dat Lutetium in de toekomst eerder in het behandelingsproces zal worden toegepast. Dit soort ontwikkelingen helpen ons enorm in gesprekken met financiers.”

2019 is een cruciaal jaar als het gaat om de zoektocht naar investeerders. De bouwfase van de reactor - die in 2025 klaar moet zijn - moet immers met privaat geld worden gefinancierd. Volgens Van der Lugt is de voortgang van het vergunningstraject bepalend. Investeerders willen immers zoveel mogelijk zekerheid voordat ze instappen. „Maar die vergunning zal er nog niet zijn in 2019. We kunnen de investeerders wel

duidelijk maken dat we het ontwerp voor de reactor in lijn met de review van de ANVS ontwikkelen.”

Uniek

„Wereldwijd is er nog nooit een medische isotopenreactor privaat gefinancierd. Dit is een unieke opdracht”, zet Van der Lugt, die uitlegt hoe de speurtocht naar investeer-



Het terrein waarop de nieuwe reactor moet worden gebouwd. Een deel van de

gebouwen rechts op de foto zal hiervoor worden gesloopt.

ders verloopt. „Wij gaan zelf op zoek naar partijen waarvoor het aantrekkelijk zou kunnen zijn om in de reactor te investeren. Het gaat om partijen die de risico's van een 'first of a kind' project begrijpen en kunnen beheersen, die geen moeite hebben met de lange looptijd van het project en die belangstelling hebben voor investeringen in het

farmaceutisch/medische domein. In eerste instantie zoeken we naar een eigenaar, maar daarnaast anderen die willen investeren. We zijn met al dit soort partijen in gesprek.”

In het nieuwe jaar moet ook duidelijk worden hoe de reactor eruit ziet, maar ook wat je ziet als je op het terrein bent. Ook vanwege de ontwikkeling van de Energy & Health campus in Petten.”

Verder ziet Van der Lugt graag dat het onderzoek naar medische isotopen in Petten wordt uitgebreid. „Als dat plaatsvindt in of in de buurt van de reactor dan is de kans groot dat de productie ook naar Petten gaat.”

Voorop

Excuses KLM na turbulente vlucht

Schiphol * Passagiers van KLM-vlucht KL792 van Sao Paulo naar Amsterdam stonden gisteren doodsangsten uit, toen het vliegtuig langere tijd in hevige turbulentie terecht kwam. „Het was verschrikkelijk. Toen we het Braziliaanse luchtruim uit waren, begon boven de oceaan het schudden en trillen met soms diepe valbewegingen. Veel mensen schreeuwden en hielden. Ook de stewardessen moesten in de riemen blijven zitten. Het duurde bij elkaar wel twee uur. Ik ben blij dat ik weer veilig op de grond sta. Ik vlieg veel, maar zo erg heb ik het nog nooit meegemaakt”, aldus een bange Nederlandse ooggetuige aan boord.

KLM bevestigt de 'vervelende ervaring'. Volgens een woordvoerder is de veiligheid echter niet in het geding geweest. „Piloten proberen dit soort zware turbulentie zo mogelijk te omzeilen, maar het kan wel eens voorkomen dat die onverwacht is. Daar zijn ze op getraind.” Alle passagiers kregen gisterochtend na de nachtelijke horrorvlucht bij aankomst op Schiphol een excuusbrief van KLM-medewerkers in handen gedrukt. De captain had tijdens de vlucht al sorry gezegd. „Dit is niet te voorspellen”, zei hij volgens de peentjes zwetende reizigers. De bemanning zat er volgens hen ook niet gerust bij. Maar de KLM-zegsman benadrukt dat er geen sprake was van paniek. „Ook onze cabinecrew is altijd voorbereid op turbulentie. Ze weten wat ze moeten doen en proberen de passagiers zo goed mogelijk te begeleiden. We betrouwen het ongemak”, laat hij weten. Toch heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid eerder dit jaar nog KLM-dochter Transavia op de vingers ge-

tikt, nadat drie stewardessen eind 2016 op een vlucht naar Mallorca zwaargewond raakten door super-turbulentie. Ze liepen rond om te checken of passagiers in de riemen zaten, toen ze zelf ineens tegen het plafond werden gesmeten. Transavia heeft de procedures aangepast. Luchtvaartkoepel IATA erkent de toenemende turbulentie, waarschijnlijk mede door de klimaatverandering. Jaarlijks vallen er volgens de statistieken wereldwijd honderden gewonden. „Zelden loopt het fataal af, omdat vliegtuigen wel tegen een stootje kunnen”, zegt veiligheidsexpert Benno Baksteen, zelf oud gezagvoerder van KLM.

Instrument

IATA gaat volgend jaar proeven doen met een nieuw 'live' datasysteem, waarmee alle piloten een actueel instrument erbij krijgen om ernstige turbulentie beter te voorspellen en te vermijden. „Informatie moet sneller en completer gedeeld worden, dan kunnen zij er tijdens vluchten gelijk op inspelen, bijvoorbeeld door routes iets te verleggen of riemen vast.” Het weer wordt grilliger en onstuimiger, stellen deskundigen vast. Dat is een gegeven waar de luchtvaart volgens Baksteen terdege rekening moet houden. „Wetenschappers zijn druk bezig die extra risico's in kaart te brengen.”

Bange uren op route Sao Paulo naar Amsterdam

advertentie

bolderman.nl De goedkoopste met vertrekgaranties!

<p>12 dagen Rondreis Dalmatische kust</p> <p>v.a. slechts 499,-</p> <p>Diverse vertrekdata</p>	<p>12 dagen Lutago in Zuid-Tirol</p> <p>v.a. slechts 599,-</p> <p>Diverse vertrekdata</p>	<p>12 dagen Costa Dorada all-inclusive</p> <p>v.a. slechts 599,-</p> <p>Diverse vertrekdata</p>	<p>12 dagen Rondreis Berlijn, Praag, Boedapest en Wenen</p> <p>v.a. slechts 599,-</p> <p>Diverse vertrekdata</p>	<p>13 dagen Rondreis Klassiek Italië en Amalfikust</p> <p>v.a. slechts 699,-</p> <p>Diverse vertrekdata</p>	<p>15 dagen Rondreis Klassiek Spanje en Andalusië</p> <p>v.a. slechts 699,-</p> <p>Diverse vertrekdata</p>
---	--	--	---	--	---

Bij Bolderman aanbetalen niet verplicht!

Brochure en boekingen: (0318) 58 09 58 www.bolderman.nl

Prijs p.p. o.b.v. 2 pers. kamer excl. Calamiteitenfonds & reserveringskosten

advertentie

Dit plekje is nog vrij!

Nu volop vroegboekorting Altijd Inclusief Auto

Wil jij tijdens je vakantie weg van de massa op ontdekking gaan en zelf je tempo bepalen? Zoek je rust, ruimte en vooral geen gedoe? Kijk dan op www.karinschoice.nl

Prijzen excl. Calamiteitenfonds €2,50 & adm-kosten €25,- per boeking

8 dgn v.a. 6 p. € 582 p.p.

8 dgn v.a. 5 p. € 485 p.p.

Altijd inclusief:

- ✓ vlucht
- ✓ verblijf
- ✓ huurauto

Orfos Villas

Italia - Sicilië - Piemonte Etno Villa Scozia

Griekenland - Zakynthos - Limni Keri Markella Studio & Garden Suites

✓ Villa's met privé zwembad
✓ Boutique hotels
✓ Originele appartementen

Karin's Choice

www.karinschoice.nl 020 - 44 99 470