

subject Brief verkeersmaatregelen bodemonderzoek
contact Marco Visser
phone 088 - 20 24 024
e-mail info@pallasreactor.com

Alkmaar, 04/10/17

Geachte heer / mevrouw,

Met deze brief willen we u op de hoogte brengen van activiteiten die PALLAS laat ondernemen voor bodemonderzoek op en rond de site van de Onderzoekslocatie Petten (OLP). Wij vragen met name uw aandacht en begrip voor verkeersmaatregelen die op sommige momenten nodig zijn. In bijlage 1 wordt hier uitgebreid op ingegaan.

PALLAS voert diverse onderzoeken uit ter onderbouwing van de verschillende vergunningen procedures. Bij de onderzoeken naar de karakterisering van de bouwplot ('site characterisation') wordt onder andere naar de ondergrond gekeken. PALLAS gaat in de komende maanden aanvullend bodemonderzoek doen. Uit dit seismologisch onderzoek volgen de eisen die gesteld moeten worden aan het ontwerp, zodat de PALLAS-reactor veilig gebouwd kan worden. Hiermee wordt voldaan aan de internationale richtlijnen voor het oprichten van een nieuwe reactor.

Het veldwerk zal bestaan uit het opwekken van trillingen op en nabij de toekomstige bouwplot en het plaatsen van meetapparatuur. Behalve het zichtbaar zijn van het materieel dat nodig is om het werk uit te voeren, verwachten wij geen overlast voor de omgeving. De trillingen zullen niet voelbaar zijn voor de directe omgeving. In bijlage 2 treft u meer informatie over de werkzaamheden aan, met foto's van de apparatuur die gebruikt gaat worden.

Het bedrijf Rizzo Associates start begin oktober met de werkzaamheden. Deze worden overdag uitgevoerd en zullen enkele weken duren, maar nooit langer dan een paar dagen op dezelfde plek. De meeste werkzaamheden vinden plaats in de openbare ruimte. Als er onderzoek nodig is op privaat terrein, vraagt PALLAS van te voren toestemming aan de landeigenaar.

Om de werkzaamheden goed te laten verlopen zijn gedurende korte tijd op sommige plaatsen verkeersmaatregelen nodig. Deze maatregelen zijn noodzakelijk om de metingen effectief te laten verlopen. De verkeersmaatregelen worden uiteraard zo beperkt mogelijk gehouden en zijn afgestemd met de gemeente. De OLP en omgeving blijft te allen tijde bereikbaar voor hulpdiensten en noodzakelijk verkeer. In bijlage 1 wordt meer gedetailleerd ingegaan op de verkeersmaatregelen.

Wij hopen u met deze brief voor dit moment voldoende te hebben ingelicht. Mocht u vragen hebben over dit seismologisch onderzoek en /of de verkeersmaatregelen, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen. Dat kan via telefoonnummer: 088 - 20 24 024 (tijdens kantooruren) of via de mail: info@pallasreactor.com.

Met vriendelijke groet,

Marco Visser
Manager Licensing PALLAS



Bijlage 1: Verkeersmaatregelen Seismologisch onderzoek

Langs de Westerduinweg, Zeeweg en Burgemeester Breebaartweg, zal in de periode van **8 tot en met 30 oktober** mogelijk verkeershinder ontstaan door onderzoek in de berm. In de onderstaande plattegrond is aangegeven waar het onderzoek plaatsvindt. De wegen zullen niet tegelijk worden afgesloten. Tijdens het onderzoek wordt het betreffende 'werkvak' voor een korte periode afgesloten.

Om de overlast zoveel mogelijk te beperken wordt het onderzoek zo veel mogelijk buiten de spitsperiodes uitgevoerd. De werkvakken worden afgesloten door middel van wegafzettingen en omleidingsroutes.

Doorgaand verkeer

Doorgaand verkeer wordt verzocht gebruik te maken van de ter plaatse aangegeven omleidingsroute. Voor de Westerduinweg en Zeeweg wordt aangeraden de omleidingsroutes via de Belkmerweg te volgen of om te rijden via de N9.

Bestemmingsverkeer Onderzoekslocatie Petten

Werknemers van de Onderzoekslocatie Petten, raden wij aan gedurende het onderzoek aan te rijden vanuit Zuidelijke richting (via Petten). Onderzoek zal zo veel mogelijk buiten de spitsuren uitgevoerd worden. Wij raden u aan voor 9:00 's ochtends aanwezig te zijn.

Mocht het onderzoek zich ter hoogte van de ingang van de Onderzoekslocatie Petten bevinden, dan kunt u contact opnemen met de aanwezige verkeersregelaar. Over het algemeen kunt u dan binnen afzienbare tijd het werkvak passeren en toegang verkrijgen tot de ingang. Wij verwachten dat de ingang slechts een enkele dag hinder zal ondervinden.

Overig Bestemmingsverkeer

Mocht het onderzoek zich ter hoogte van uw bestemming bevinden, dan verzoeken wij u om u te melden aan het begin van het werkvak bij de verkeersregelaar. Tussen de metingen door kan het werkvak voor u toegankelijk worden gemaakt. Gelieve stapvoets te rijden.

